



T<sub>2N</sub> = Dauerabtriebsdrehmoment an der Abtriebswelle bei schwelender Belastung [Nm]  
 Not-Aus-Moment: 2-faches T<sub>2N</sub>

	1-stufig	2-stufig	3-stufig			
L1	134 ⊕	151	168.5			
L2	60	77.5	95			
	i	T <sub>2N</sub> ⊕	i	T <sub>2N</sub>	i	T <sub>2N</sub>
	3	85	9	130	60	110
	4	115	12	120	80	120
	5	110	15	110	100	120
	8	50	16	120	120	110
			20	120	160	120
			25	110	200	110
			32	120	256	120
			40	110	320	110
			64	50	512	50

**Technische Daten**

Planetengetriebe: geradverzahnt  
 Lebensdauer: 30.000h

Abtriebswellenlager: Rillenkugellager

- max. zul. Axiallast: 1200N bei n<sub>2</sub>=100 1/min /Fr=0 /Lh=10.000h
- max. zul. Radiallast: 950N bei n<sub>2</sub>=100 1/min /Fa=0 /Lh=10.000h
- max. zul. Axiallast: 900N bei n<sub>2</sub>=100 1/min /Fr=0 /Lh=30.000h
- max. zul. Radiallast: 650N bei n<sub>2</sub>=100 1/min /Fa=0 /Lh=30.000h
- bezogen auf Wellenmitte / T=30 °C

Getriebeispiel: 1-stufig<=9 arcmin / 2-stufig<=14 arcmin  
 - 3-stufig<=16 arcmin, bezogen auf Abtriebswelle

max. Antriebsdrehzahl: n<sub>1</sub>=7000 1/min<sup>(1)</sup>

Schmierung: Lebensdauerfettsschmierung

Betriebstemperatur: -25 °C ...+90 °C

Wirkungsgrad: bei Nennlast (übersetzungsabhängig)

- ca.96% 1-stufig/ ca.94% 2-stufig / ca.90% 3-stufig

Dauerabtriebsdrehmoment: bei n<sub>2</sub>=100 1/min

Abdichtung: Rillenkugellager 2RS

Motoranbau: M2 (gelagertes Antriebsritzel)

- Anzugsmoment der Klemmschraube: 9,5Nm

Betriebsart: S1

Betriebsfaktor: c<sub>B</sub>=1

Schutzart: IP 54

max. zul. Motorgewicht: statisch 9kg

max. mittlere <sup>(1)</sup> Antriebsdrehzahl bei normalen Bedingungen und S1 Betrieb <sup>(b)</sup>

i	n <sub>1</sub> bei		i	n <sub>1</sub> bei		i	n <sub>1</sub> bei	
	50% T <sub>2N</sub>	100% T <sub>2N</sub>		50% T <sub>2N</sub>	100% T <sub>2N</sub>		50% T <sub>2N</sub>	100% T <sub>2N</sub>
3	3900	2400	9	4000	2700	60	4000	4000
4	3650	2150	12	4000	3450	80	4000	4000
5	4000	2650	15	4000	4000	100	4000	4000
8	4000	4000	16	4000	4000	120	4000	4000
			20	4000	4000	160	4000	4000
			25	4000	4000	200	4000	4000
			32	4000	4000	256	4000	4000
			40	4000	4000	320	4000	4000
			64	4000	4000	512	4000	4000

**Werkstoffe:**

Gehäuse: Stahl - Oberfläche schwarz

Antriebsflansch: Aluminium - unbehandelt

Abtriebsflansch: Aluminium - unbehandelt

<sup>(1)</sup> Betriebstemperatur darf nicht überschritten werden!

Montageanweisungen beachten!  
 Änderungen vorbehalten!

(2)	Maße sind motorabhängig	
(3)	Standard-Motorwellen-Ø	Maßblatt-Nr.
	9,5/25/10/11/12/12,7/14/16/19	MB-906
	24	MB-1149

Nanotec				Massstab: 1:1.5		DIN A3	ISO
h				Datum	Name	Maßblatt PLE 80 Standardflansch	
g				Bear. 27.06.06	Ille		
f				Gepr. 27.06.06	Chlar		
e	IN0042	28.07.08	SI/JS	Freig. 27.06.06	Chlar		
d	IN0024	16.05.08	IB/JS			Zchg-Nr.: MB - 906 Sach-Nr.: Ident-Nr.:	
c	IN0023	16.05.08	IB/JS				
b	hinzu	27.06.06	SI/JS			Blatt	
a	Wertkorrektur	27.06.06	SI/JS			Bl.	
Zust.	Änderung	Datum	Nam	(Urspr.)	(Ers.f.): 21.09.01	(Ers.d.): Schaberger	