



$T_{2N}$  = Dauerabtriebsdrehmoment  
an der Abtriebswelle bei schwelender Belastung [Nm]  
Not-Aus-Moment: 2-faches  $T_{2N}$

	1-stufig	2-stufig	3-stufig			
L1	93.5	106.5	119			
L2	39	52	64.5			
	i	$T_{2N}$ (a)	i	$T_{2N}$	i	$T_{2N}$
	3	11	9	16.5	60	20
	4	15	12	20	80	20
	5	14	15	18	100	20
	8	6	16	20	120	18
			20	20	160	20
			25	18	200	18
			32	20	256	20
			40	18	320	18
			64	7.5	512	7.5

#### Technische Daten

Planetengetriebe: geradverzahnt

Lebensdauer: 30.000h

Abtriebswellenlager: Rillenkugellager

- max. zul. Axiallast: 200N bei  $n_2=100$  1/min /Fr=0 /Lh=10.000h

- max. zul. Radiallast: 200N bei  $n_2=100$  1/min /Fa=0 /Lh=10.000h

- max. zul. Axiallast: 160N bei  $n_2=100$  1/min /Fr=0 /Lh=30.000h

- max. zul. Radiallast: 160N bei  $n_2=100$  1/min /Fa=0 /Lh=30.000h

- bezogen auf Wellenmitte / T=30 °C

Getriebeispiel: 1-stufig<=24 arcmin / 2-stufig<=28 arcmin

- 3-stufig<=30 arcmin, bezogen auf Abtriebswelle

max. Antriebsdrehzahl:  $n_1=18000$  1/min<sup>(1)</sup>

Schmierung: Lebensdauerfettsschmierung

Betriebstemperatur: -25 °C ...+90 °C

Wirkungsgrad: bei Nennlast (Übersetzungsabhängig)

- ca. 96% 1-stufig / ca. 94% 2-stufig / ca. 90% 3-stufig

Dauerabtriebsdrehmoment: bei  $n_2=100$  1/min

Abdichtung: Rillenkugellager 2RS

Motoranbau: M2 (gelagertes Antriebsritzel)

- Anzugsmoment der Klemmschraube: 2Nm

Betriebsart: S1

Betriebsfaktor:  $c_B=1$

Schutzart: IP 54

max. zul. Motorgewicht: statisch 2,0kg

max. mittlere<sup>(1)</sup>  
Antriebsdrehzahl bei normalen  
Bedingungen und S1 Betrieb

i	$n_1$ bei 50% $T_{2N}$	$n_1$ bei 100% $T_{2N}$	i	$n_1$ bei 50% $T_{2N}$	$n_1$ bei 100% $T_{2N}$	i	$n_1$ bei 50% $T_{2N}$	$n_1$ bei 100% $T_{2N}$
3	5000	5000	9	5000	5000	60	5000	5000
4	5000	5000	12	5000	5000	80	5000	5000
5	5000	5000	15	5000	5000	100	5000	5000
8	5000	5000	16	5000	5000	120	5000	5000
			20	5000	5000	160	5000	5000
			25	5000	5000	200	5000	5000
			32	5000	5000	256	5000	5000
			40	5000	5000	320	5000	5000
			64	5000	5000	512	5000	5000

#### Werkstoffe:

Gehäuse: Stahl - Oberfläche schwarz

Antriebsflansch: Aluminium - unbehandelt

Abtriebsflansch: Aluminium - unbehandelt

<sup>(1)</sup> Betriebstemperatur  
darf nicht über-  
schritten werden!

Montageanweisungen  
beachten!  
Änderungen vorbehalten!

(2)	Maße sind motorabhängig	
(3)	Standard-Motorwellen-Ø	Maßblatt-Nr.
	4/5/6/6,35/8/9	MB-905
	11	MB-1145

Nanotec				Datum		Name		Massstab: 13:10		DIN A3		ISO			
h				Bear.	23.06.06	Ille		Maßblatt PLE 40 Standardflansch							
g			Gepr.	23.06.06	Cihlar										
f			Freig.	23.06.06	Bühler										
e															
d	IN0024	14.05.08	IB/JS												
c	IN0023	14.05.08	IB/JS												
b	hinzu	23.06.06	SI/JS												
a	Wertkorrektur	23.06.06	SI/JS												
Zust.	Änderung	Datum	Nam	(Urspr.)											
								Neugart GmbH		Keltenstrasse 16		Zchg-Nr.: MB - 905		Blatt	
								D - 77971 Kippenheim				Sach-Nr.:		Bl.	
												Ident-Nr.:			
												(Ers.f.): 18.09.01		(Ers.d.): Cihlar	